



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ
Λεωφ. Μεσογείων 207
115 26 ΑΘΗΝΑ
τηλ. 6479106-6878600
fax 6479504

ΔΙΚΤΥΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ
ΑΠΟ
ΠΟΛΥΑΙΘΥΛΕΝΙΟ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

PERM 02/0

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΚΔΟΣΗ/EDITION : 1995

ΣΥΝΤΑΞΗ/PREPARED BY
Γ. ΠΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ/CHECKED BY
Δ. ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ/APPROVED BY
Θ. ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ/DATE
25/05/95

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ/REVISION
0

ΣΕΛΙΔΕΣ/PAGES
7

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Σύμβαση καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις σε μέσα διαχείρισης της Ασφάλειας. Στο παρόν παράρτημα καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις του κάθε μέσου.

1.1 ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Οι απαιτήσεις-προδιαγραφές διαχείρισης της Ασφάλειας του παρόντος εφαρμόζονται στο πλαίσιο υλοποίησης της παρούσας Σύμβασης και καλύπτουν το σύνολο των δραστηριοτήτων οι οποίες θα εκτελεσθούν.

1.2 ΣΚΟΠΟΣ

Οι απαιτήσεις-προδιαγραφές διαχείρισης της Ασφάλειας έχουν ως σκοπό να καθορίσουν και εξασφαλίσουν την ελάχιστη οργανωτική, διοικητική και λειτουργική δομή η οποία θα εγγυάται την υλοποίηση των απαιτήσεων ασφαλείας, όπως αυτές αναφέρονται, περιγράφονται ή καθορίζονται στην παρούσα Σύμβαση.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Εργολάβος έχει υποχρέωση να:

συμπεριλάβει στο οργανόγραμμα του θέση-λειτουργία Μηχανικού Ασφαλείας κατ' εφαρμογή της Γ.Σ.Υ. άρθρο 15, παράγραφος 1.

Το βιογραφικό σημείωμα του προτεινόμενου Μηχανικού Ασφαλείας θα υποβάλλεται στον Κύριο του Έργου μέχρι την συνάντηση πριν την υπογραφή της Σύμβασης (pre-awarding meeting) προς έγκριση.

συντάξει κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 15 της Γ.Σ.Υ. και να υποβάλλει στον Κύριο του Έργου Περίληψη Σχεδίου Οργάνωσης της Ασφάλειας (ΠΣΟΑ) μέχρι την συνάντηση πριν της υπογραφή της Σύμβασης (pre-awarding meeting).

συντάξει κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου 15 της Γ.Σ.Υ. και να υποβάλλει προς έγκριση στον Κύριο του Έργου Σχέδιο Οργάνωσης της Ασφάλειας (ΣΟΑ) εντός 15 ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης και πάντως όχι μετά την εναρκτήρια συνάντηση (kick-off meeting).

Σε περίπτωση που ο Εργολάβος υποβάλλει το ΣΟΑ μέχρι την συνάντηση πριν την Σύμβαση, τότε δεν υποχρεώνεται στην υποβολή ΠΣΟΑ.

συντάξει κατ' εφαρμογή της παραγράφου 3 του άρθρου 15 της Γ.Σ.Υ. και να υποβάλλει στην Επίβλεψη προς έγκριση ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών, Μελέτη Κυκλοφοριακής Ρύθμισης (ΜΚΡ), 7 ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη εργασιών στην κατά περίπτωση περιοχή, η οποία καλύπτεται από την συγκεκριμένη ΜΚΡ. Σημειώνεται ότι η ΜΚΡ υποβάλλεται πρώτα στις Αρμόδιες Αρχές και μετά την έγκριση της απ' αυτές υποβάλλεται στην Επίβλεψη κατ' εφαρμογή της παραγράφου 5.1. του άρθρου 9 της Ε.Σ.Υ.

ενεργεί κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 9 της Ε.Σ.Υ. Περιοδικό Συστηματικό Έλεγχο Ασφαλείας (ΠΣΕΑ) σε όχι μεγαλύτερα διαστήματα των 75 ημερολογιακών ημερών (προβλέπεται στο ΣΟΑ) για τον έλεγχο του βαθμού εφαρμογής των απαιτούμενων μέτρων και μέσων ασφαλείας. Ο Εργολάβος οφείλει να ενημερώσει την Επίβλεψη 5 ημέρες πριν την υλοποίηση του ΠΣΕΑ.

εκδίδει κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1, του άρθρου 9 της Ε.Σ.Υ. Αναφορά Ασφαλείας (ΑνΑσ) ανά 100 ημερολογιακές ημέρες ή συντομότερα (προβλεπεται στο ΣΟΑ), την οποία θα κοινοποιεί στην Επίβλεψη και τον Κύριο του Έργου.

2.1 ΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Προβλέπεται από την ΓΣΥ άρθρο 15.1 και απαιτεί πλήρη και αποκλειστική απασχόληση Μηχανικού Ασφαλείας.

2.1.1 ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Μηχανικός Ασφαλείας (ΜΑ) ορίζεται:

- α. Διπλωματούχος μηχανικός πολυτεχνείου ή πολυτεχνικής σχολής ανωτάτου εκπαιδευτικού ιδρύματος των εσωτερικών ή ισοτίμων σχολών του εξωτερικού κατεύθυνσης πολιτικό μηχανικό με 4ετούς προυπηρεσίας υπολογιζομένης από κτήσεως πτυχίου.
- β. Πτυχιούχος τεχνολογικού εκπαιδευτικού ιδρύματος ισοτίμων σχολών του εξωτερικού ή πρώην ΚΑΤΕΕ ή πρώην σχολής

υπομηχανικών με δετή προυπηρεσία υπολογιζόμενης από κτήσεως πτυχίου.

Ο χρόνος προυπηρεσίας των εδαφίων α και β μειώνονται κατά 2 και 3 χρόνια αντίστοιχα για προυπηρεσία η οποία περιλαμβάνει 1 χρόνο άσκησης καθηκόντων σε ανάλογη θέση (Μηχανικός Ασφαλείας-Τεχνικός Ασφαλείας).

2.1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΔΟΜΗ

Η θέση του ΜΑ αναφέρεται απ' ευθείας στον Project Manager του Εργολάβου .

Σε περίπτωση που οι ανάγκες του έργου το απαιτούν δημιουργείται εσωτερική δομή όπου προϊστάμενος είναι ο ΜΑ και εντολοδόχος ο βοηθός του.

2.1.3 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ/ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ Μ.Α

Συλλέγει κάθε απαίτηση ασφαλείας η οποία πρέπει να ικανοποιηθεί κατά την εκτέλεση του έργου.

Οι απαιτήσεις τίθενται από την ελληνική νομοθεσία, την παρούσα Σύμβαση, τις Αρμόδιες Αρχές, την Επίβλεψη και τον Κύριο του Έργου.

Θέτει υπόψη του Project Manager των απαιτήσεων ασφαλείας οι οποίες πρέπει να ικανοποιηθούν σε κάθε σχέδιο οργάνωσης της εργασίας και κάθε μέθοδο υλοποίησης του έργου.

Μεριμνά για την ενημέρωση και εκπαίδευση όλων των εργαζομένων ασχέτως ιεραρχίας σχετικά με τις δικές τους ευθύνες για την υλοποίηση των απαιτήσεων ασφαλείας.

Ερχεται σε επαφή με τις Αρμόδιες Αρχές, φορείς, Οργανισμούς και εξασφαλίζει την απαραίτητα τεχνική υποστήριξη για την οποία οφείλει να ενημερώνει τον Project Manager.

Συντάσσει το ΣΟΑ και ελέγχει την υλοποίησή του. Κατά συνέπεια συντάσσει την ΜΚΡ, ενεργεί την ΠΣΟΑ και την ΑνΑσ.

Ερευνά τα αίτια των ατυχημάτων

Εκδίδει οδηγίες ασφαλείας προς τους εργαζομένους

Μελετά συστήματα ασφαλείας

Κατανέμει αρμοδιότητες κατ'αρτίζοντας ουσιαστικά τον Οργανισμό Ασφαλείας μέσα στον Οργανισμό του Εργολάβου. Εξασφαλίζεται κατά τον τρόπο αυτό την συμμετοχή όλων στην υπόθεση "Ασφάλεια".

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Υποβάλλεται σύμφωνα με την ΕΣΥ, Παράρτημα IV άρθρο 2.0

Το ΠΣΟΑ καθορίζει το πλαίσιο οργάνωσης της Ασφάλειας το οποίο ο Εργολάβος θα υιοθετήσει για να εξασφαλίσει την ικανοποίησή των απαιτήσεων ασφαλείας όπως αυτές τίθενται σύμφωνα στην παρούσα Σύμβαση

Το ΠΣΟΑ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον:

1. Εισαγωγή-εφαρμογή-σκοπός
2. Νομοθεσία
3. Πολιτική Ασφαλείας
4. Γενικές Αρχές Οργάνωσης της Ασφάλειας
5. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις-Γενικές Αρχές

ΣΧΕΔΙΟ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΣΟΑ)

Προβλέπεται από την Γ.Σ.Υ., άρθρο 15, παράγραφος 2 και υποβάλλεται σύμφωνα με την ΕΣΥ Παράρτημα IV άρθρο 2.0.

Το ΣΟΑ καθορίζει το πλαίσιο λειτουργίας της οργάνωσης ασφαλείας του Εργολάβου. Αναφέρει το νομοθετικό πλαίσιο και την πολιτική ασφαλείας του Εργολάβου. Καταγράφει τις περίπτωση εφαρμοζόμενες προδιαγραφές, περιγράφει τα μέτρα ασφαλείας σε ειδικές περιπτώσεις και προβλέπει με σαφήνεια το σύστημα εφαρμογής, ελέγχου και αναθεώρησης του.

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

Εισαγωγή-εφαρμογή-σκοπός

Κείμενη νομοθεσία

Απαιτήσεις Κυρίου του έργου, Αρμόδιων Αρχών ή Επίβλεψης (οι απαιτήσεις των Αρμοδίων Αρχών και της Επίβλεψης προστίθεται κατά τον χρόνο διατύπωσης τους από τους αντίστοιχους φορείς.

Πολιτική Ασφαλείας του Εργολάβου η οποία περιλαμβάνει:

- Γενική Δήλωση Πολιτικής (General Safety Policy Statement)
Οργάνωση για την υλοποίηση της Πολιτικής αυτής
Μέτρα για την υλοποίηση της Πολιτικής Ασφαλείας όπως:

Ενημέρωση και εκπαίδευση εργαζομένων

Διαδικασίες αναφοράς, καταγραφής και ανάλυσης ατυχημάτων

Καταγραφή των κινδύνων και των αντίστοιχων μέτρων προστασίας

Καταγραφή των διαδικασιών ασφαλείας

Καταγραφή συστημάτων ασφαλείας

Καταγραφή ελέγχου υλοποίησης της ασφάλειας

Πρόβλεψη αναθεώρησης του ΣΟΑ

Καταγραφή μελετών ασφάλειας

ΓΕΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Καθορίζει τη λειτουργία του συστήματος και περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

Διάγραμμα ροής ενεργειών/αποφάσεων
Πινακοποίηση εργασιών-προδιαγραφών-ελεγχών
Φόρμες ελέγχου και παρακολούθησης οι οποίες κατ' ελάχιστο αναφέρονται σε:
ΠΣΕΑ
μη ΠΣΕΑ
Αναφορά και έρευνα ατυχημάτων και συμβάντων
Εξοπλισμό ασφαλείας
Έλεγχο εκσκαφών
ΑνΑς
ΣΚΡ το οποίο παρέχει τις γενικές αρχές βάση των οποίων θα συνταχθούν οι ΜΚΡ

Μελέτη Ασφαλείας κατά τις πνευματικές δοκιμές
Μελέτη Ασφαλείας κατά την θέση υπό πίεση (commissioning)
Μελέτη Ασφαλείας κατά την έναρξη λειτουργίας

2.4 ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ (ΜΚΡ)

Προβλέπεται από τη Γ.Σ.Υ., άρθρο 15, παράγραφος 3 και υποβάλεται καθ' υπαγόρευση της παραγράφου 5, του άρθρου 9 της Ε.Σ.Υ.

Συντάσσεται με βάση το ΣΚΡ (Γ.Σ.Υ. άρθρο 15 παράγραφος 3) μετά από λεπτομερή εξέταση της ευρύτερης περιοχής σε ό,τι αφορά την υπάρχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση σε συνδυασμό με τους περιορισμούς οι οποίοι θα τεθούν λόγω εκτέλεσης εργασιών.

Στην ΜΚΡ πρέπει να λαμβάνονται υπ' όψη οι περιορισμοί της ΕΣΥ άρθρο 9, παράγραφος 10.

Η ΜΚΡ εγκρίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 9 παράγραφος 5.1 και παράρτημα IV, άρθρο 2.0 της ΕΣΥ.

Η ΜΚΡ παρουσιάζει σχηματικά τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις λόγω έργων όπως αυτές εγκαθίσταται ή τροποποίηση κατά την πρόοδο των εργασιών. Επίσης προσδιορίζει όλα τα διοικητικά και οργανωτικά μέτρα τα οποία θα ληφθούν δηλαδή:

Πεδίο εφαρμογής
Διάρκεια ισχύος
Εμπλεκόμενος φορέας ελέγχου-παρακολούθησης-συνεργασίας
Εσωτερική δομή ελέγχου - παρακολούθησης (από πλευράς Εργολάβου).
Άμεσες επεμβάσεις
Ενημέρωση κοινού-φορέων άμεσης επέμβασης

2.5 ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΠΣΕΑ)

Ο ΠΣΕΑ εκτελείται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 9 της Ε.Σ.Υ. και προσδιορίζεται από το ΣΟΑ (Ε.Σ.Υ., παράρτημα IV, άρθρο 2.0)

Πραγματοποιείται βάσει καθορισμένης φόρμας (ΣΟΑ) και καταγράφει αξιολογώντας την κατάσταση των μέτρων και μέσων ασφαλείας στους παρακάτω τομείς κατ' ελάχιστον:

Διαχείριση Ασφαλείας
Αποθηκευτικός χώρος-διακίνηση φορτίων
Μηχανήματα
Χρήση Μέτρων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)
Πυρασφάλεια
Εργασίες σε οδούς-κυκλοφοριακή ρύθμιση
Εκσκαφές
Τάξη και καθαριότητα εργοταξίου
Υγιεινή-πρώτες βοήθειες
Συστήματα Ασφαλείας

2.6 ΑΝΑΦΟΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΑνΑσ)

Η ΑνΑσ συντάσσεται και εκδίδεται με ευθύνη του ΜΑ. Η ΑνΑσ διενεργείται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 9 της Ε.Σ.Υ. και προσδιορίζεται από το ΣΟΑ (Ε.Σ.Υ., παράρτημα IV, άρθρο 2.0).

Το ΣΟΑ προβλέπει την συχνότητα έκδοσης η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 100 και μεγαλύτερη από 75 ημερολογιακές ημέρες.

Η ΑνΑσ περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο:

Αναθεώρηση ΣΟΑ
Υποβολή ΜΚΡ
Υποβολή λοιπών μελετών (pre-commissioning-commissioning)
Ατυχήματα, ανάλυση ατυχημάτων και συμβάντων, στατιστικές ατυχημάτων
Ειδικά μέτρα ασφαλείας τα οποία έχουν ληφθεί
Ποινές αν έχουν επιβληθεί, λόγος επιβολής-ύψος και διάρκεια ποινής
Αποτελέσματα ΠΣΕΑ
Εγγραφές παρατηρήσεις αρμοδίων φορέων
Αυστηρότερα μέτρα τα οποία ζήτησε η Επίβλεψη κατ' εφαρμογή του άρθρου 9.2 της ΕΣΥ, κόστος αυτών και σκοπιμότητα εφαρμογής.
Στόχοι επόμενης περιόδου αναφοράς.